

> Mise en œuvre :

Prévoir un vide d'air d'au moins 20 mm entre les voliges et l'isolant.

Prévoir aussi une bonne ventilation de la lame d'air avec chatière, closoir et ouverture en bas de pente.

- Posez des entretoises entre les chevrons.
- Il est impératif que le chevauchement des lés s'effectue au niveau des chevrons.

> Pose de l'isolant :

La pose de l'isolant s'effectue dans le sens de la pente, à savoir à la verticale de préférence.

■ Si vous posez l'isolant à l'horizontal, il est essentiel de prévoir la pose sur des chevrons dans le même sens et de respecter l'effet de tuile avec un chevauchement des lés sur une largeur minimum de 50 mm.

■ Agrafez sur les chevrons au niveau du chevauchement.

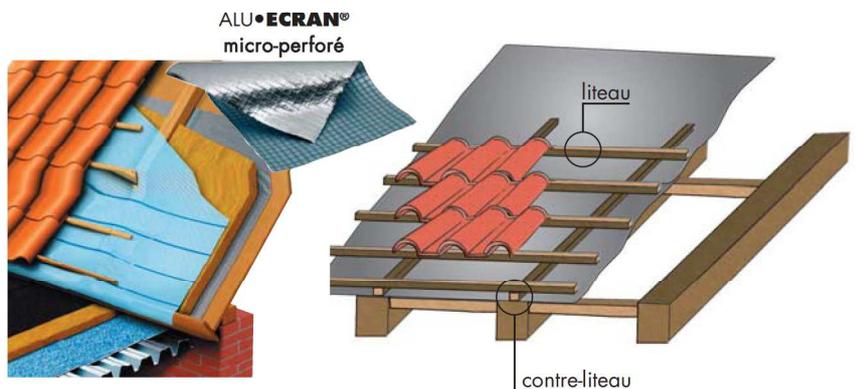
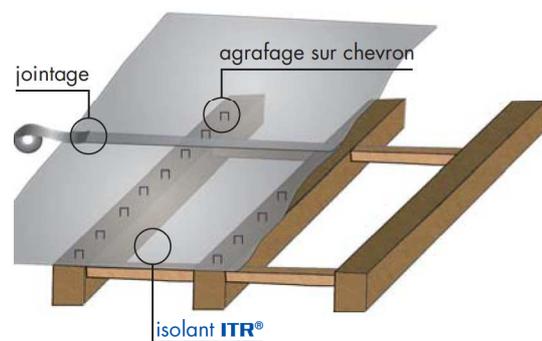
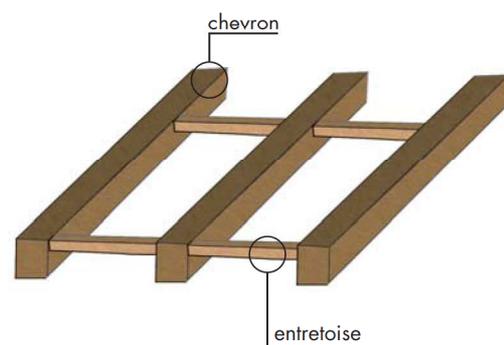
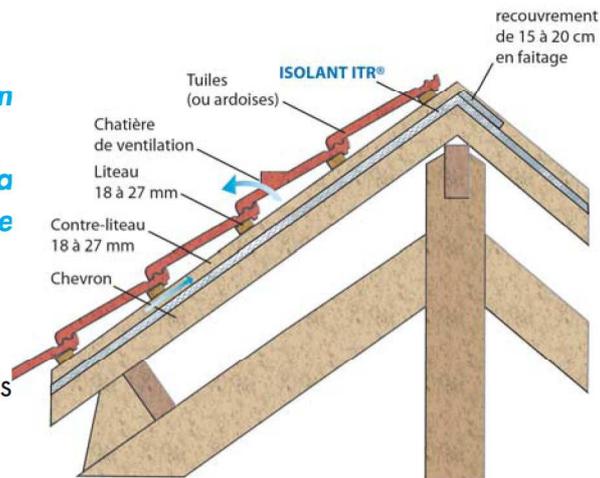
■ Jointez les lés aux jonctions avec l'adhésif ALUDESIF® afin d'assurer une parfaite étanchéité.

> Finition :

■ Fixez parallèlement aux chevrons, un jeu de contre-liteaux.

■ Puis posez des liteaux horizontaux selon le type de couverture (tuiles, ardoises...) en respectant les dimensions préconisées par le fabricant.

■ Dans le cas d'un important débord de toit, vous pouvez arrêter l'isolant 50 mm après la sablière et finir avec la pose de notre produit "spécial étanchéité" ALU•ECRAN®.



> Attention : l'installation d'une couverture doit être faite dans les règles de l'art et sa réalisation est à confier à des professionnels dans le respect de la législation.

> Pour les cas particuliers (cheminées, lucarnes, fenêtres de toit...) : voir page 10.

Isolants ITR® adaptés :

THERMO•F13®

THERMO•F17®

THERMO•LAINE
DELIN+®
Isolation "nature"

THERMO•
CELLULOBOIS®
avec de la cellulose
de bois

THERMO•SECURIT®
le 1^{er} multi-couches
classé au feu Euroclasse